



## REALISATION D'UN SCHÉMA RÉGIONAL DE DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

---

Atlas : département de l'Aveyron (12)  
*Décembre 2022*

# Sommaire général

## Identité du territoire

---

- Synthèse des enjeux pour le territoire

## Partie 1 : Etat des lieux de l'existant

---

- Diagnostic socio-économique
- Diagnostic de la mobilité
- Diagnostic de l'offre de recharge existante

## Partie 2 : Evaluation des besoins

---

- Prospective d'évolution du parc de VE/VHR sur le territoire
- Prospective d'évolution des besoins de recharge sur le territoire
- Synthèse des besoins du territoire aux différents horizons de temps



# Sommaire général

## Identité du territoire

---

- Synthèse des enjeux pour le territoire

## Partie 1 : Etat des lieux de l'existant

---

- Diagnostic socio-économique
- Diagnostic de la mobilité
- Diagnostic de l'offre de recharge existante

## Partie 2 : Evaluation des besoins

---

- Prospective d'évolution du parc de VE/VHR sur le territoire
- Prospective d'évolution des besoins de recharge sur le territoire
- Synthèse des besoins du territoire aux différents horizons de temps



## Identité du territoire

### Diagnostic

Une hétérogénéité du nombre d'habitants par communes

Un fort taux d'habitations Individuelles et d'emplacements privatifs

Un revenu médian plus faible que la moyenne Occitanie

De nombreuses subventions & aides

Un nombre d'emploi & d'actifs en stagnation

Un territoire touristique, avec une importante capacité d'accueil

### Mobilité

Un nombre important de déplacement domicile-travail hors des communes de résidence

Une grande majorité des actifs utilisant la voiture pour se rendre au travail

Une augmentation du nombre de véhicules particuliers depuis 2012

Une très faible part de véhicules électriques

Une très faible concurrence des véhicules au gaz naturel

## Enjeux du territoire

Un haut % de logements collectifs au niveau de Rodez

Un territoire qui attire de nombreux touristes

Beaucoup de déplacements domicile-travail en voiture

Une croissance rapide du parc de véhicules électriques

De nombreuses subventions & aides disponibles

## IRVE

Une maillage du territoire qui reste à développer (nombreux projets en cours)

Une augmentation conséquente du nombre de recharges  
En période estivale (avec une appétence particulière pour les pdc rapides)



# Sommaire général

## Identité du territoire

---

- Synthèse des enjeux pour le territoire

## Partie 1 : Etat des lieux de l'existant

---

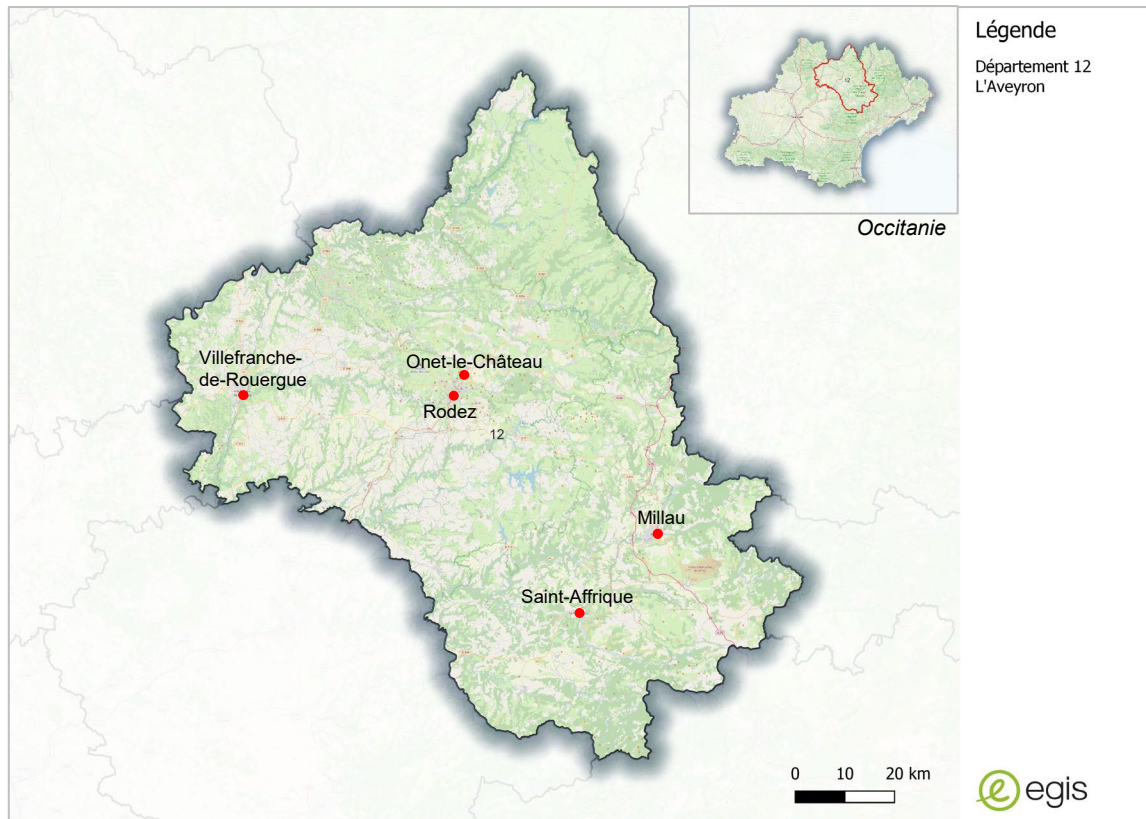
- Diagnostic socio-économique
- Diagnostic de la mobilité
- Diagnostic de l'offre de recharge existante

## Partie 2 : Evaluation des besoins

---

- Prospective d'évolution du parc de VE/VHR sur le territoire
- Prospective d'évolution des besoins de recharge sur le territoire
- Synthèse des besoins du territoire aux différents horizons de temps





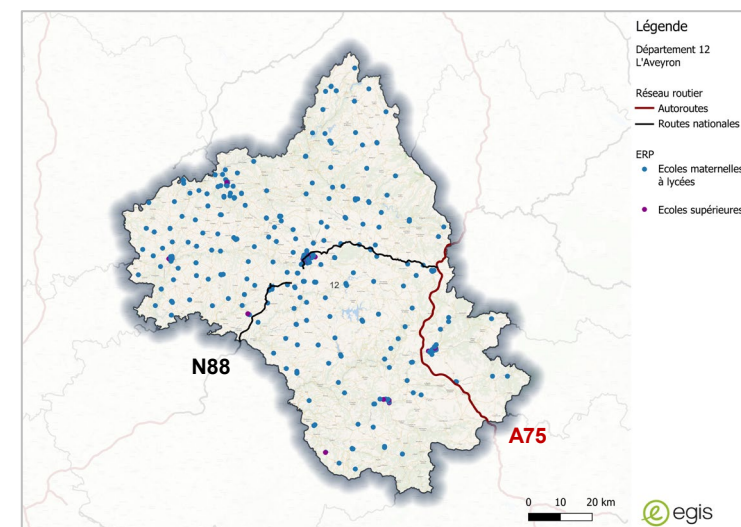
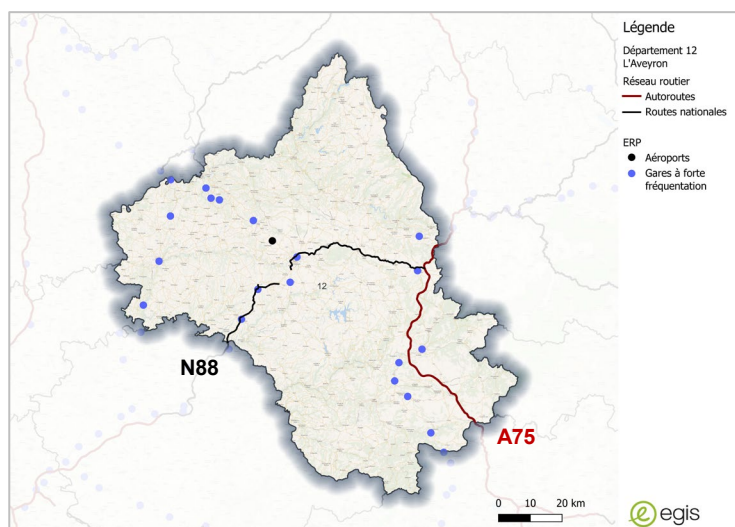
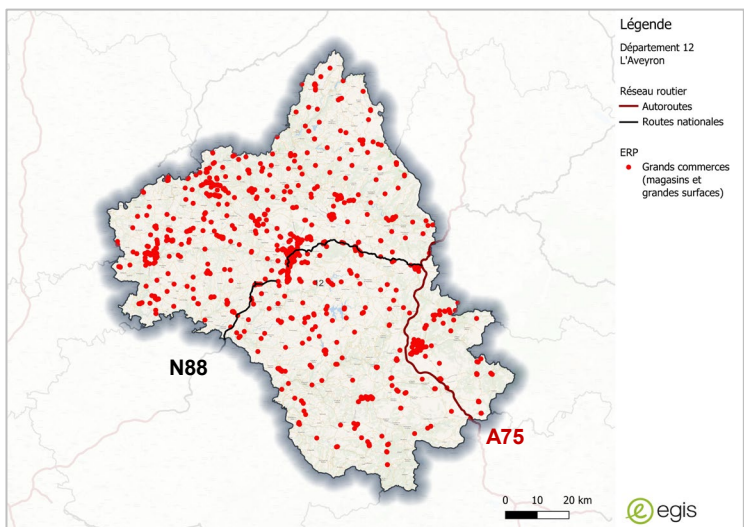
### Caractéristiques du département :

-  **285 communes (2022)**
-  **279 595 habitants (2019)**
-  Préfecture : **Rodez**
-  **111 045 emplois (2018)**
-  **200 000 lits touristiques (2021)**

Communes les plus peuplées	Population (2019)
Rodez	24 475
Millau	21 979
Onet-le-Château	11 665
Villefranche-de-Rouergue	11 602
Saint-Affrique	8 023

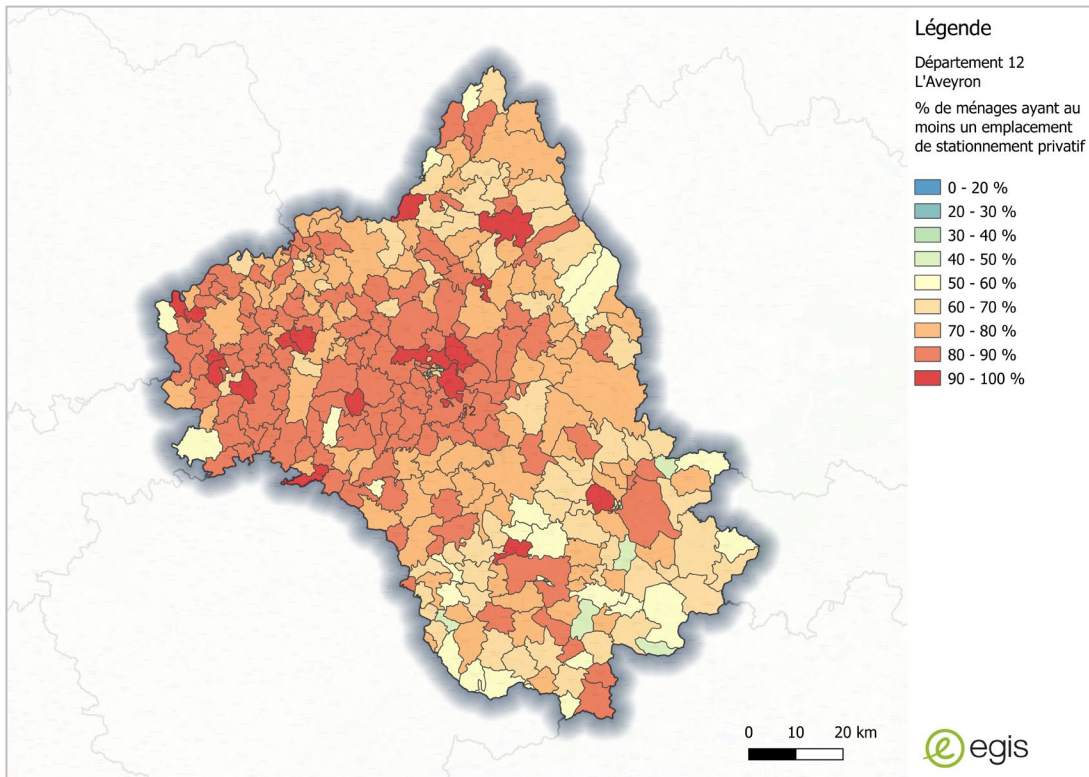
Les grands commerces et les écoles sont répartis de façon homogène sur le territoire, avec des concentrations plus importantes au niveau des grandes villes (Rodez, Villefranche-de-Rouergue, Millau). On remarque la présence d'un aéroport près de Rodez, et de plusieurs gares à fortes fréquentations dans le sud et le nord du territoire.

Les parkings des grands commerces, des gares et des écoles peuvent représenter une opportunité pour l'implantation de bornes de recharges électriques.



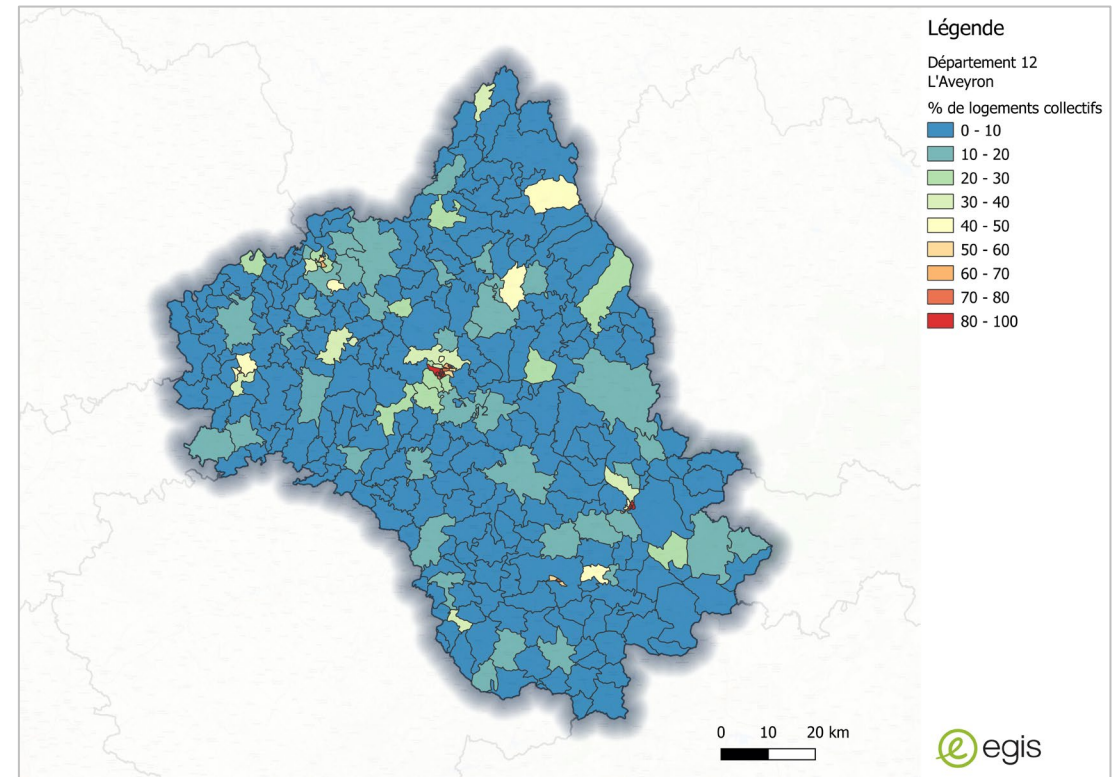


Dans la majorité des communes, au moins **60% des ménages** possèdent un emplacement de stationnement privatif. On remarque que les communes au sud du département ont un pourcentage d'emplacement privatif plus faible.



INSEE, 2018

Le pourcentage de logements collectifs est faible sur l'ensemble du territoire, hormis au niveau des villes de Rodez et Millau. Les logements collectifs disposent de parkings et peuvent représenter une opportunité pour l'implantation de bornes de recharge électriques.



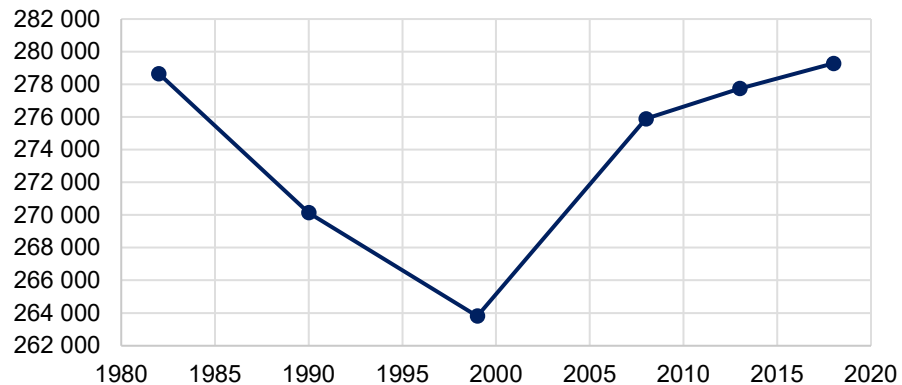
INSEE, 2018



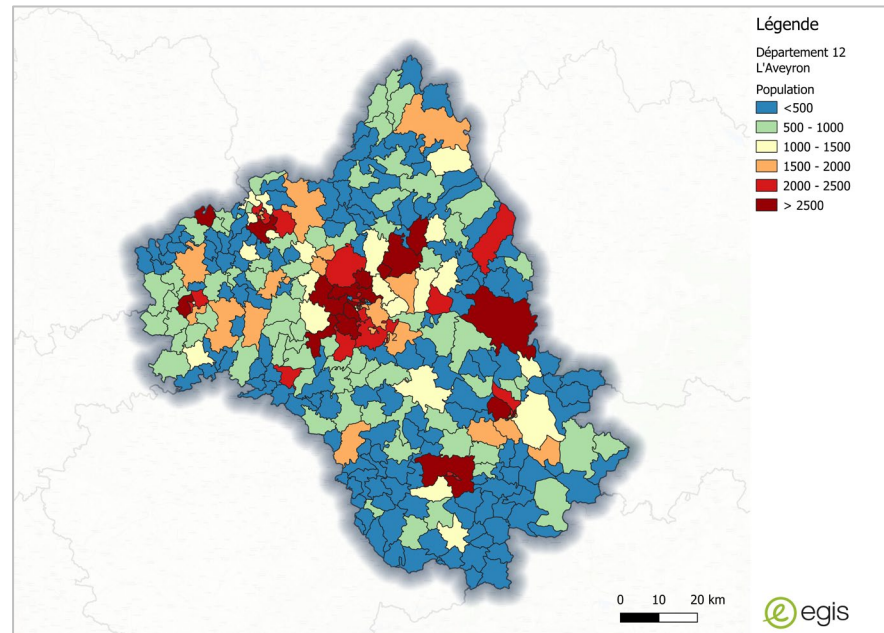
Le département compte **279 595 habitants** en 2019.  
Le nombre d'habitants a **diminué** de 1982 à 1999, puis a **augmenté** jusqu'en 2019. L'évolution est en moyenne de **+0,2%** entre 1982 et 2018, ce qui représente une très faible augmentation (620 habitants).

	1982	1990	1999	2008	2013	2018	Evolution
<b>Population</b>	278 654	270 141	263 808	275 889	277 740	279 274	<b>+0,2%</b>

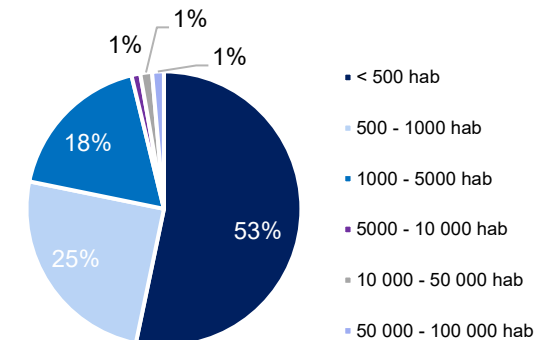
Population - (12)



On remarque de fortes disparités du nombre d'habitants selon les communes. **53 %** des communes du département sont constituées de **moins de 500 habitants**. **7** communes sur les 285 du territoire ont plus de 5 000 habitants, dont **4** communes à plus de 10 000 habitants.



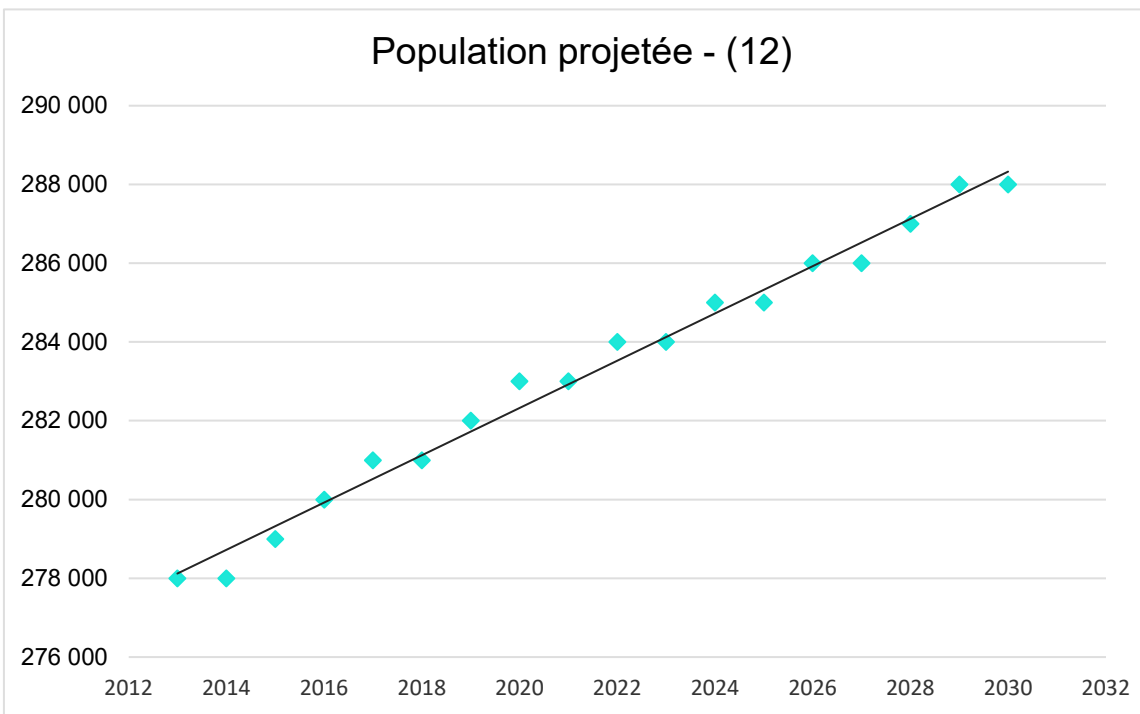
Part des communes selon le nombre d'habitants - 2018



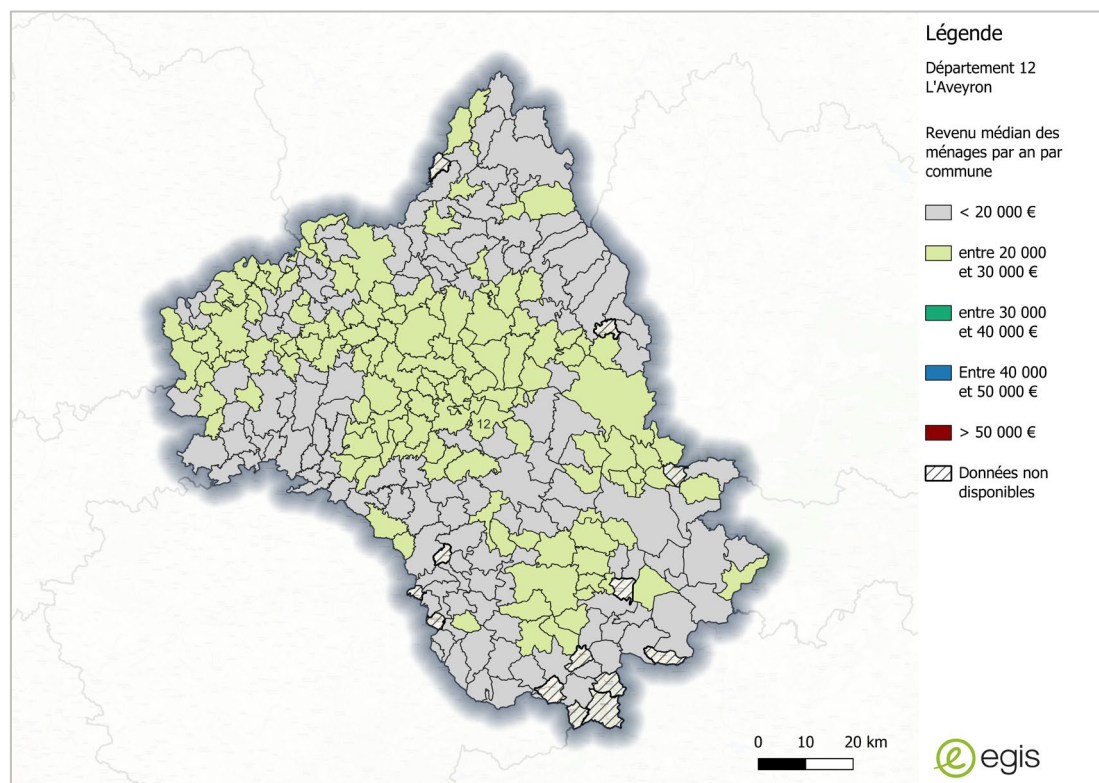
INSEE, 2018

D'après les projections Omphale de 2017, l'Aveyron comptera **288 000 habitants en 2030**, soit une augmentation de **3%** depuis 2019.

2019	2030	Evolution
279 595 hab	288 000 hab	+ 3%

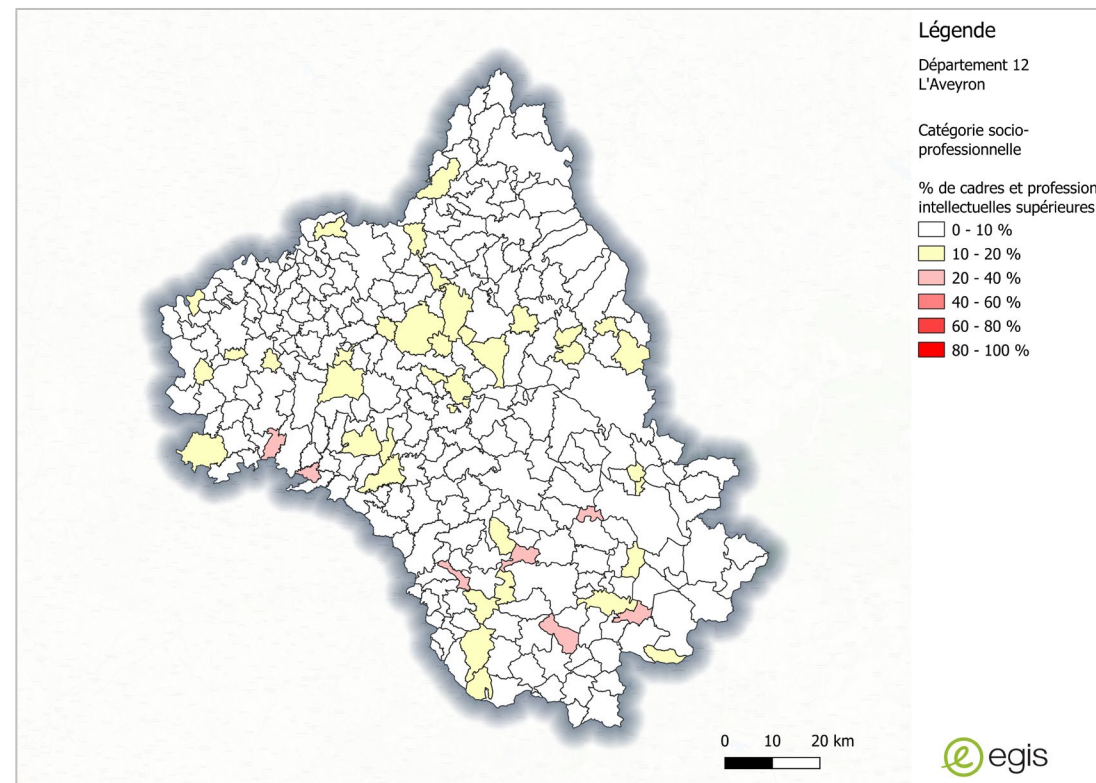


**144 communes (soit 51%)** possèdent un revenu médian des ménages de **moins de 20 000 €**. La moyenne des médianes de l'ensemble des communes du département (sur les données disponibles) est de **19 915 €**. En comparaison, la moyenne des médianes de l'Occitanie est de 20 697 €.



INSEE, 2018

Une majorité des communes du département a **moins de 20%** d'habitants appartenant à la catégorie socio-professionnelle « cadres et professions supérieures ».



INSEE, 2018

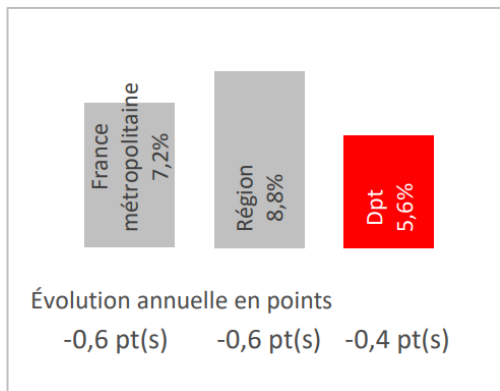


Le nombre d'emplois sur le territoire a **diminué de 1%** en 10 ans. L'évolution de l'emploi salarié est stable mais moins dynamique qu'en Occitanie.

	2008	2013	2018	Evolution
<b>Nombre d'emplois dans la zone</b>	112690	111378	111045	<b>-1%</b>
<b>Actifs ayant un emploi résidant dans la zone</b>	113205	112278	111868	<b>-1%</b>
Indicateur de concentration d'emploi	99,5	99,2	99,3	

En effet, le graphe ci-dessous démontre que le nombre d'emplois a peu augmenté en Aveyron **entre 2014 et 2020 (moins de 2%)**, tandis qu'il a augmenté de 6% en Occitanie sur la même période.

#### TAUX DE CHÔMAGE AU 4E TRIMESTRE 2021



#### ÉVOLUTION ANNUELLE DE L'EMPLOI PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ EN 2020

	Dpt	Occitanie
Industrie	<b>-3,0 %</b>	-1,7 %
Construction	<b>+0,0 %</b>	+2,2 %
Commerce	<b>+1,4 %</b>	+0,5 %
Services	<b>-1,2 %</b>	-2,8 %

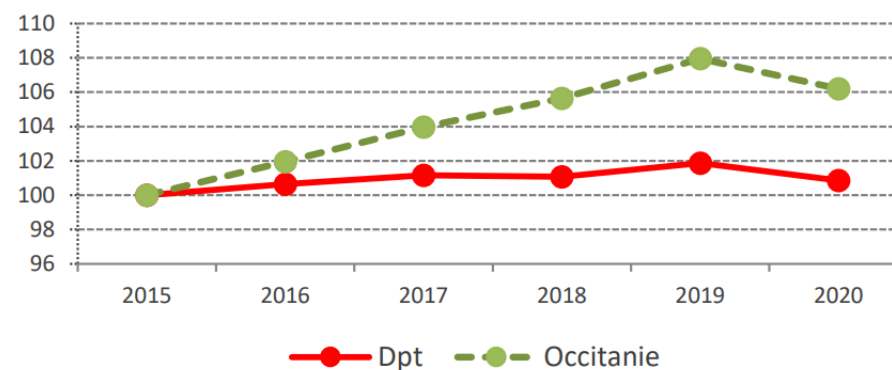
**2 152€ par mois**

saire brut médian dans l'Aveyron en 2017

*En Occitanie, ce salaire est de 2 199€ en 2017*

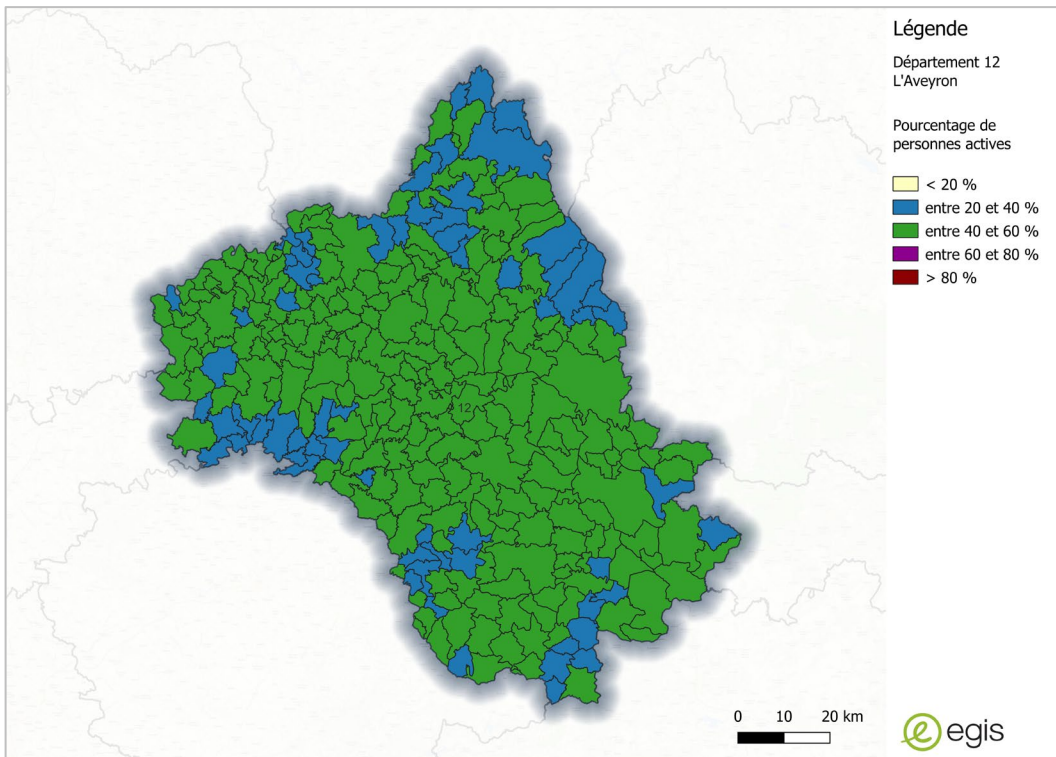
#### ÉVOLUTION ANNUELLE DE L'EMPLOI SALARIÉ

Base 100 en 2015



[CT1\\_202204\\_D3.pdf](#)

Le nombre de personnes actives sur le territoire a connu **une diminution de 3%** entre 2008 et 2018.



INSEE 2018

	2008	2013	2018	Evolution
<b>Nombre d'actifs</b>	<b>166021</b>	<b>164203</b>	<b>160896</b>	<b>- 3%</b>
<b>Actifs en %</b>	73	74,5	75,2	
<b>Actifs ayant un emploi en %</b>	67,5	67,4	68,2	
<b>Chômeurs en %</b>	5,4	7,1	7,1	
<b>Inactifs en %</b>	27	25,5	24,8	
<b>Élèves, étudiants et stagiaires non rémunérés en %</b>	8	7,9	8,4	
<b>Retraités ou préretraités en %</b>	11,2	10,8	8,7	
<b>Autres inactifs en %</b>	7,9	6,8	7,7	

Il existe **5822 lieux touristiques** en Aveyron, d'après la Fédération nationale des organismes institutionnels de tourisme, dont **236 sites inscrits** et **152 sites classés**.

Le département a accueilli plus de **9 800 000** excursionnistes en 2021.

L'activité touristique dans le département de l'Aveyron a généré :

**> En 2021 :**

- Plus de **474 millions d'euros** de chiffre d'affaires
- Plus de **10,3 millions de nuitées** touristiques
- Plus de **9,8 millions d'excursionnistes** (visiteurs à la journée)

**> En 2020 :**

- Plus de **432 millions d'euros** de chiffre d'affaires
- Plus de **9,4 millions de nuitées** touristiques

[Découvrir le territoire – Aveyron Attractivité et Tourisme \(aveyron-attractivite.fr\)](http://aveyron-attractivite.fr)

[BilanSitesTT 2021 \(pro-aveyron.com\)](http://pro-aveyron.com)

## Monuments historiques classés et inscrits par région et par département au 31 décembre 2016

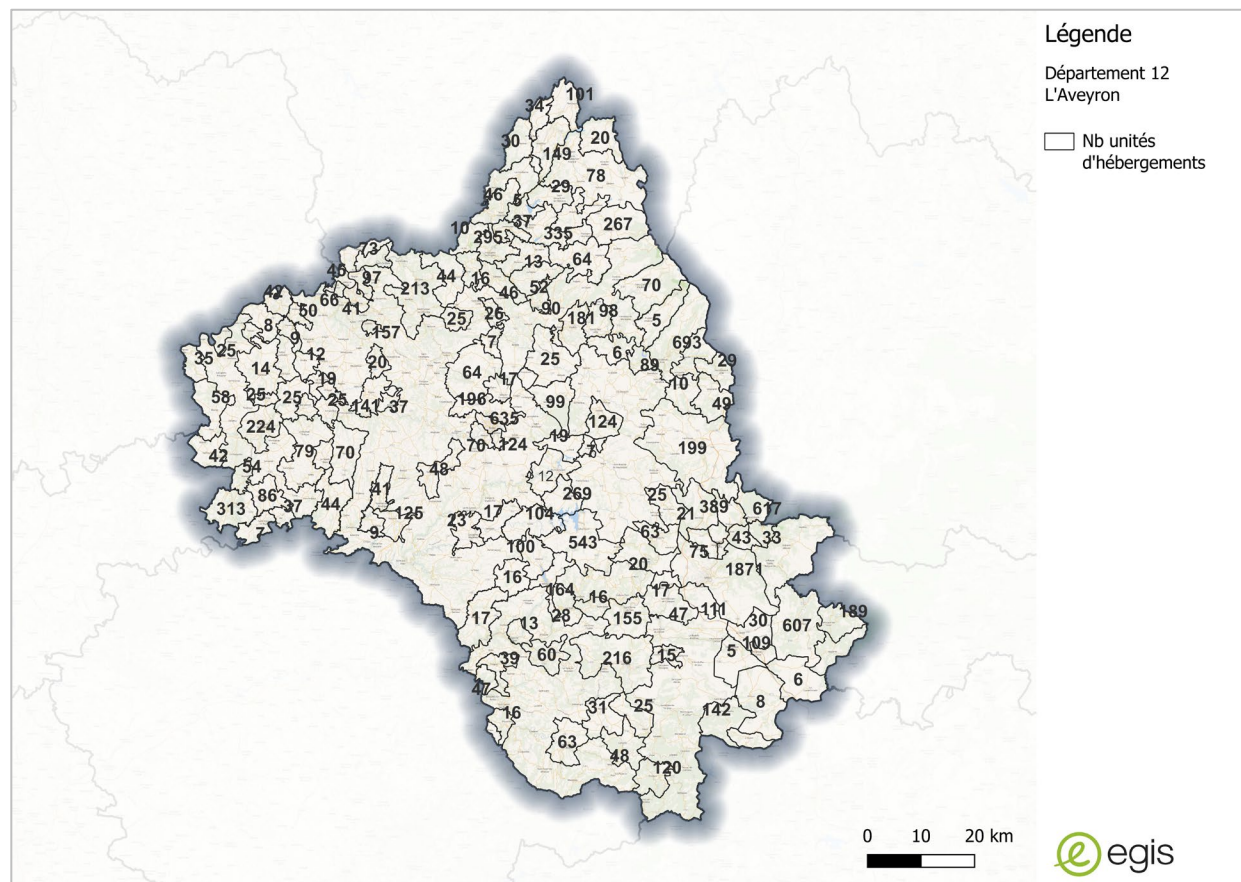
14

Région/département	Nombre de sites inscrits	Nombre de sites classés	Total
<b>Occitanie</b>	<b>3 371</b>	<b>1 479</b>	<b>4 850</b>
Ariège	169	73	242
Aude	355	127	482
<b>Aveyron</b>	<b>236</b>	<b>152</b>	<b>388</b>
Gard	405	138	543
Haute-Garonne	436	135	571
Gers	242	82	324
Hérault	411	180	591
Lot	273	171	444
Lozère	144	51	195
Hauts-Pyrénées	131	48	179
Pyrénées-Orientales	181	128	309
Tarn	208	91	299
Tarn-et-Garonne	180	103	283

## Musées de France : entrées par région et par département en 2015

Région/département	Entrées payantes	Entrées gratuites	Entrées totales
<b>Occitanie</b>	<b>1 540 306</b>	<b>1 601 256</b>	<b>3 141 562</b>
Ariège	137 028	16 382	153 410
Aude	110 849	490 279	601 128
<b>Aveyron</b>	<b>139 130</b>	<b>101 761</b>	<b>240 891</b>
Gard	33 204	196 602	229 806
Haute-Garonne	289 367	433 297	722 664
Gers	18 733	19 019	37 752
Hérault	231 795	162 504	394 299
Lot	141 076	21 607	162 683
Lozère	2 369	2 111	4 480
Hauts-Pyrénées	96 289	15 074	111 363
Pyrénées-Orientales	153 499	25 865	179 364
Tarn	167 567	82 214	249 781
Tarn-et-Garonne	19 400	34 541	53 941





INSEE 2021

La carte ci-contre prend en compte le nombre de chambres d'hôtels, le nombre d'emplacements de camping, et le nombre d'unités d'hébergements des villages vacances, des résidences de tourisme et des auberges de jeunesse par commune, en 2021.

Total des unités d'hébergement en Aveyron : **14 566**.

On dénombre plus de **200 000** lits touristiques sur le département en 2021, et plus de **10 300 000** nuitées touristiques.

Parc d'hébergement de l'Aveyron :

**207 902** lits touristiques en 2022

dont **60 803** lits marchands

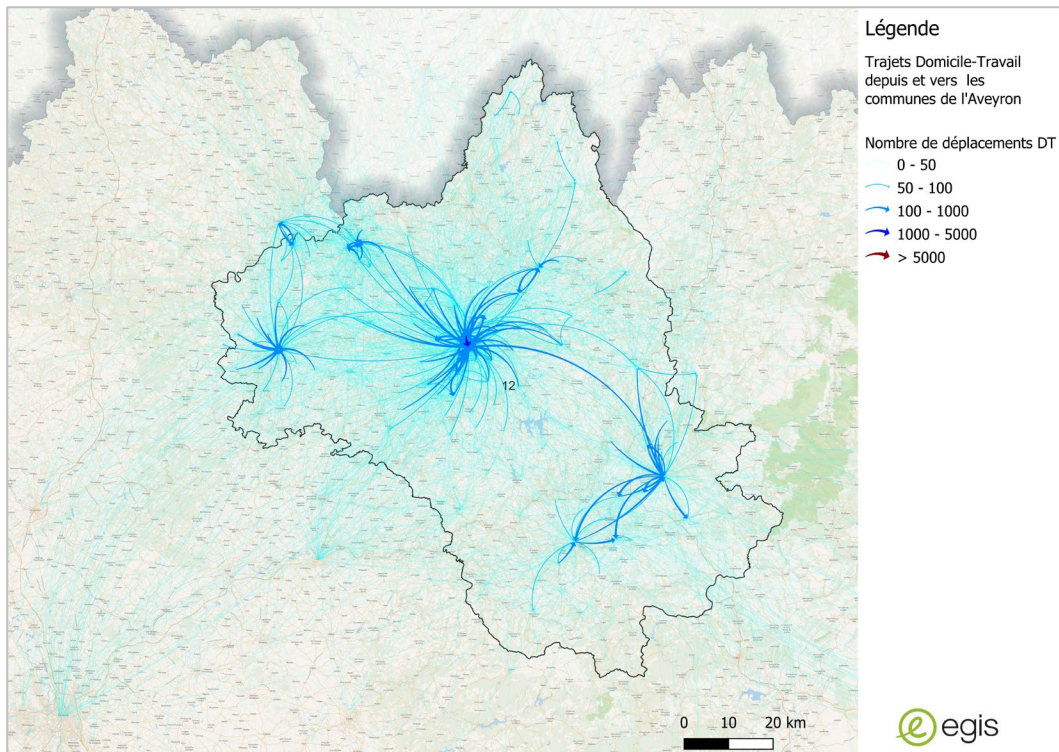
et **147 099** lits privés\*

\*(lits non-marchands)



[Capacité-hébergement-2022.pdf \(pro-aveyron.com\)](#)  
[S'INFORMER - Espace Pro \(pro-aveyron.com\)](#)

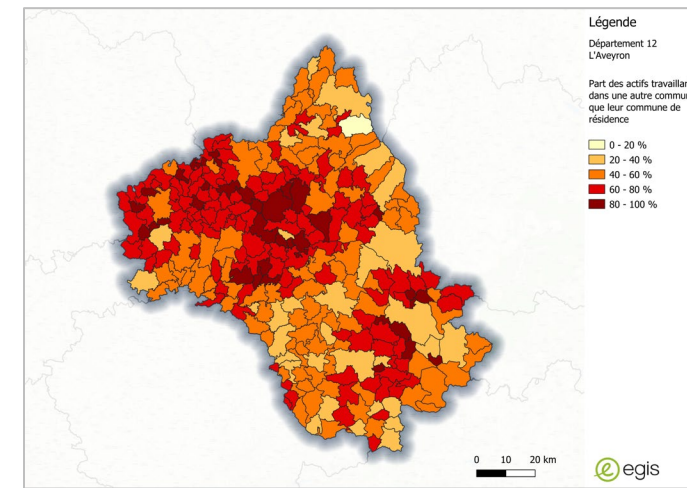
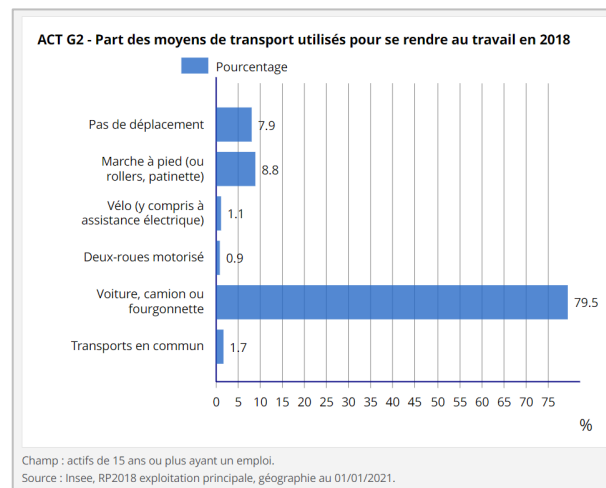
INSEE DT 2018



Les communes de **Rodez, Millau et Villefranche-de-Rouergue** génèrent le plus grand nombre de flux domicile-travail.

On dénombre dans les deux sens confondus :

- 30 398 flux depuis et vers Rodez
- 17 922 flux depuis et vers Millau
- 10 655 flux depuis et vers Villefranche-de-Rouergue



On observe beaucoup de déplacements de la part des actifs, notamment autour de Rodez et de l'aéroport. Près de **80% des actifs utilisent la voiture particulière** pour se déplacer jusqu'au lieu de travail.

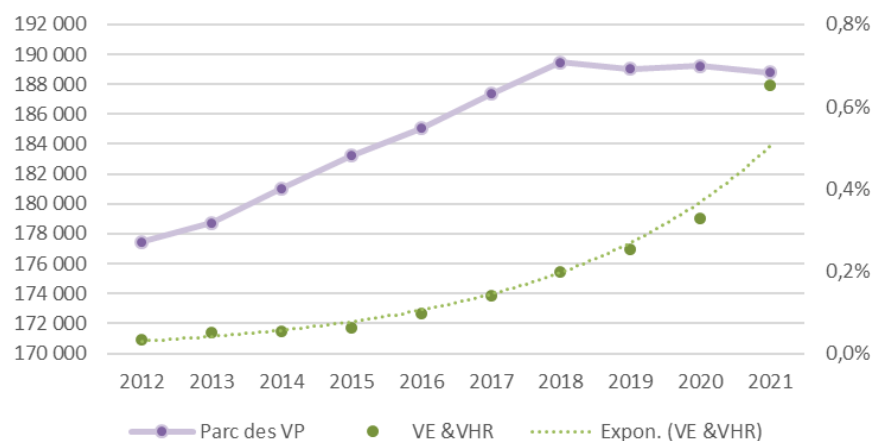
## Parc de véhicules en circulation : Ministère de la Transition Ecologique et de la cohésion des Territoires

Année	Parc des VP	Evolution entre 2012 et 2021
2012	177 476	<b>+ 6%</b>
2013	178 739	
2014	181 045	
2015	183 225	
2016	185 039	
2017	187 337	
2018	189 448	
2019	189 025	
2020	189 233	
2021	188 777	

L'Aveyron dénombre **188 777 véhicules particuliers en 2021**, ce qui représente **5% du parc total de l'Occitanie**.

On remarque que le nombre de véhicules particuliers a augmenté entre 2012 et 2018, puis n'a connu que de légères variations jusqu'en 2021. L'évolution globale est de **+ 6% de véhicules sur 9 ans**.

Evolution du parc de véhicules



Electrique et hydrogène	Essence	Essence hybride rechargeable	Gaz	Gazole	Gazole hybride rechargeable	Inconnu	Total général
871	60 274	340	600	126 649	19	24	<b>188 777</b>

En 2021, le nombre de voitures électriques est de **1 118**, ce qui représente seulement **0,5%** du parc de véhicules du département. Ce chiffre représente cependant **4%** du parc de véhicules électriques de l'Occitanie.

Les hybrides représentent, elles, **moins de 0,3%** du parc du département, mais représentent **3%** du parc de véhicules hybrides de l'Occitanie.

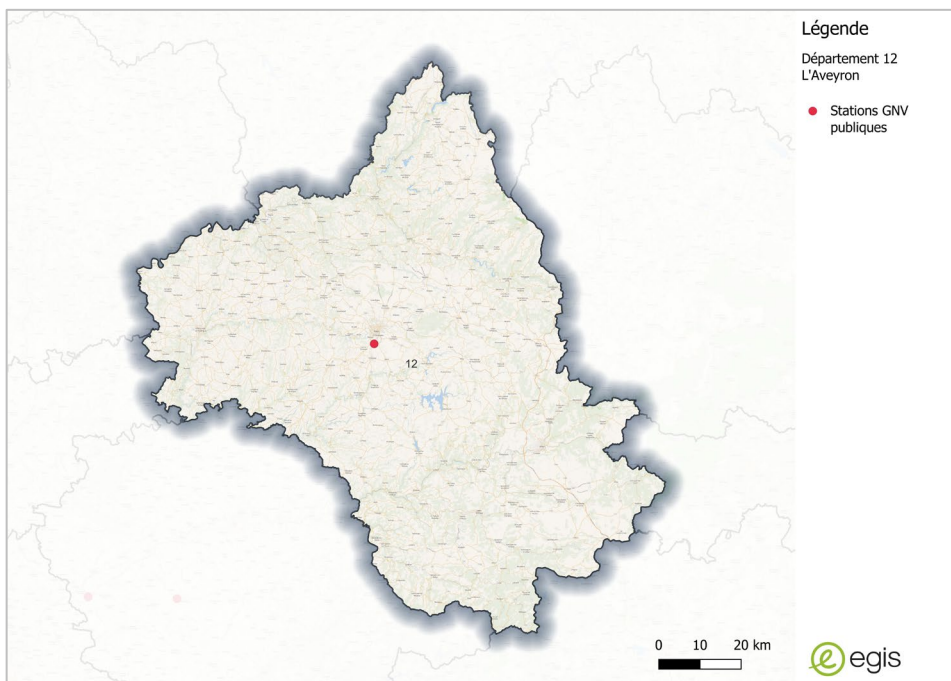


- **ZFE**

Il n'existe pas de ZFE sur le département de l'Aveyron.

- **Stations GNV**

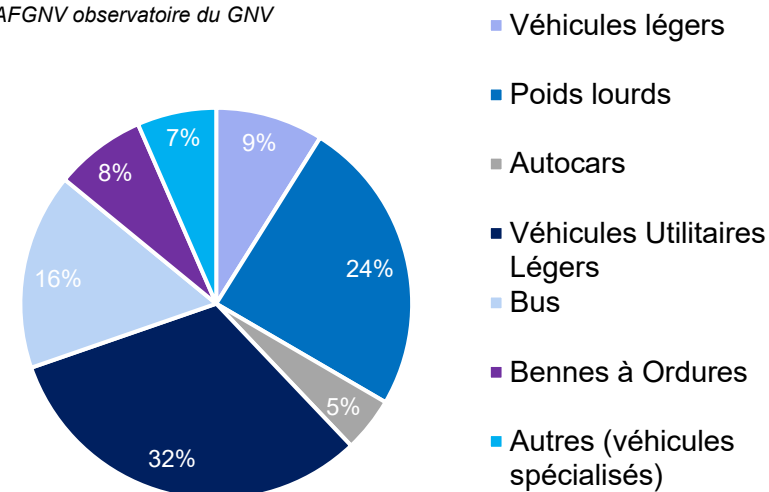
Les véhicules fonctionnant au gaz naturel sont un concurrent direct des véhicules électriques, puisqu'ils sont admissibles en ZFE. Il existe 27 stations GNV en Occitanie, dont **une en Aveyron**, qui se situe à Olemps (commune limitrophe à Rodez).



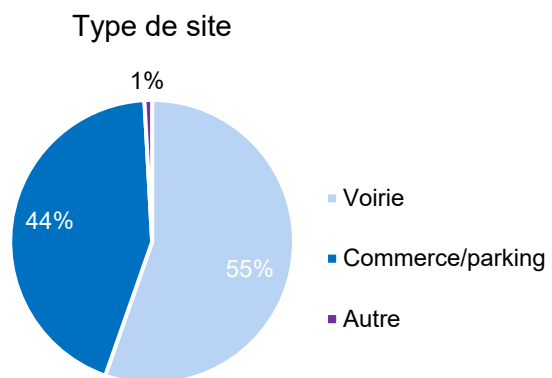
En février 2022, on dénombre au total **30 524 véhicules roulant au gaz naturel** en France. Les véhicules utilisant le plus le gaz naturel sont les véhicules utilitaires légers (32%) et les poids lourds (24%).

### Répartition des véhicules au gaz naturel en France Février 2022

*Source : AFGNV observatoire du GNV*

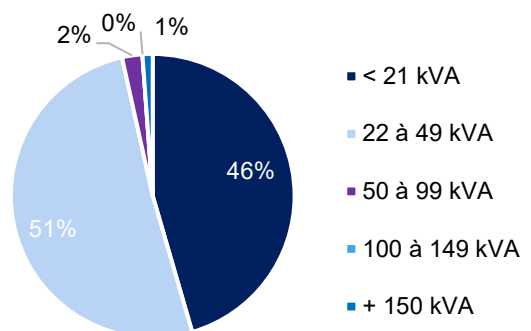


Il existe **345 points de charge (PDC)** accessibles au public en Aveyron.  
(Sources : données GIREVE et de DATANEO).



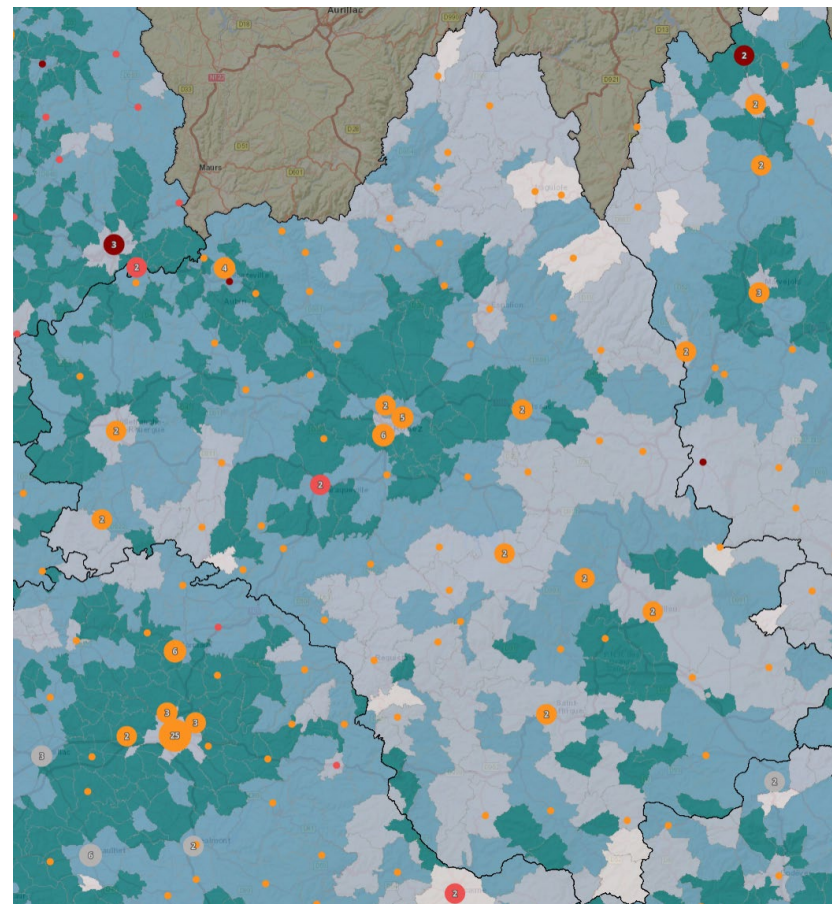
Les PDC se situent principalement sur voirie et dans les parkings de commerces.

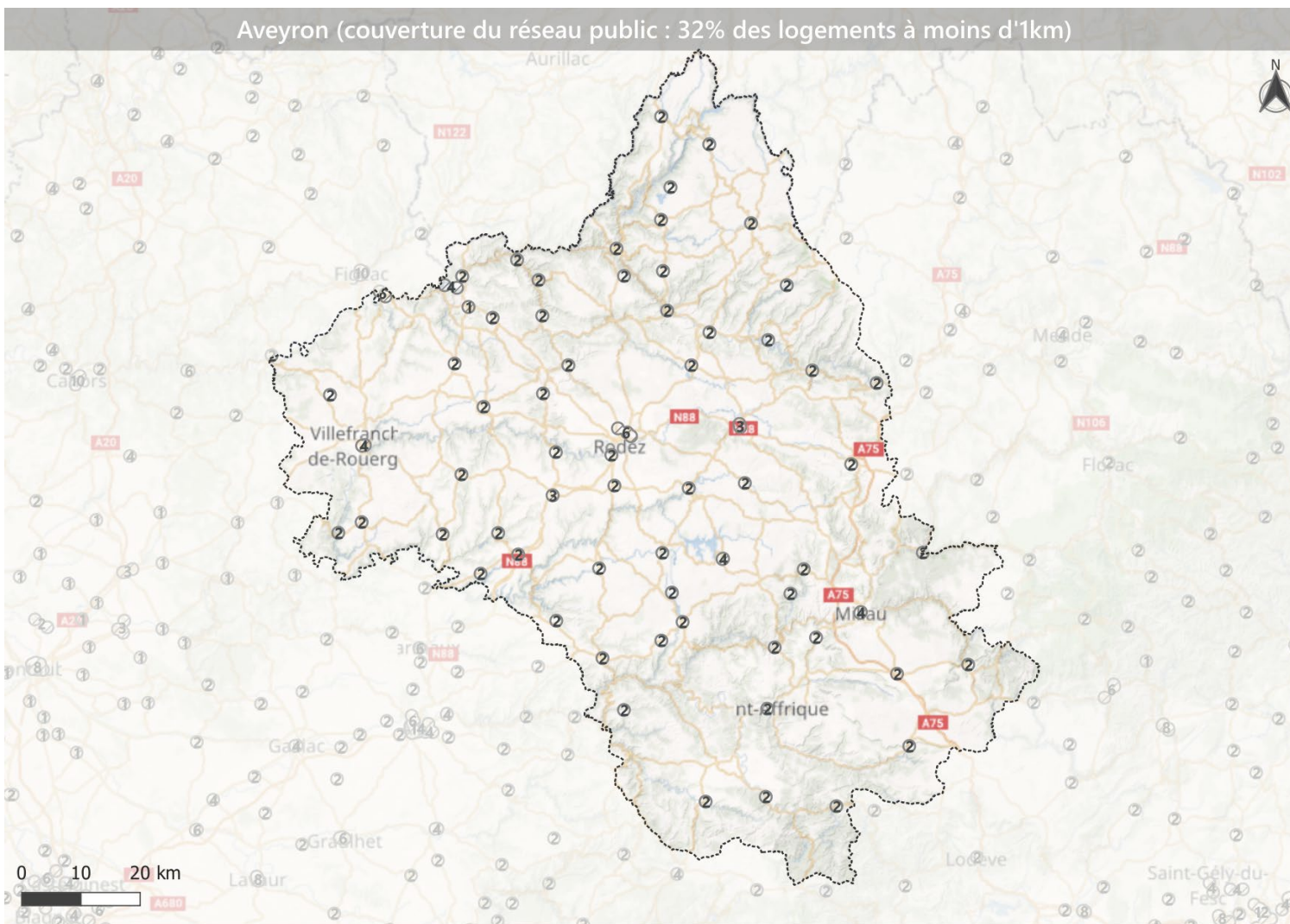
Distribution PDC par puissance



La puissance des PDC est principalement **inférieure à 49 kVA**.

**1 PdC ouvert au public pour 6,2 VE/VHR** (source: ufe électricité fin 2021)





L'intégralité du réseau de recharge public a été déclaré comme accessible PMR.

68 nouveaux sites d'implantation actuellement en projets (22 à 50 kVA + 1 borne 150 kVA).



## Pour rappel l'essentiel des données d'usages reçues et analysées couvrent le réseau Révéo

21

(42% des PdC ouverts au public analysés, 10 090 recharges réussies entre Juin 2021 & Mars 2022)

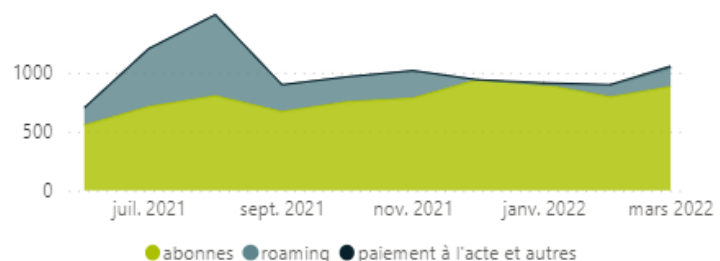
Durée moyenne d'1 recharge [h]

3,36

Conso moyenne d'1 recharge [kWh]

20,52

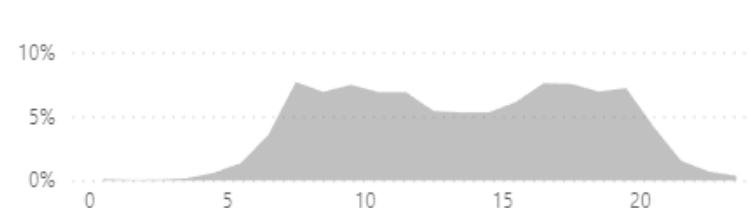
Nombre de recharges réussies par type de facturation



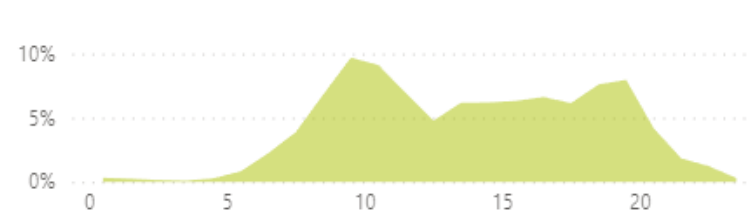
Après un pic estival fortement marqué, on observe une constance du nombre de recharges depuis la sortie du dernier confinement. **Les recharges sont en grande majorité faites par des abonnés & les recharges en itinérances semblent fortement liées aux flux touristiques.**

Les recharges sont amorcées tout au long de la journée (8h-20h) en semaine comme le weekend. A noter un pic un peu plus marqué le matin le weekend.

Heure de début de la recharge (lundi-vendredi)



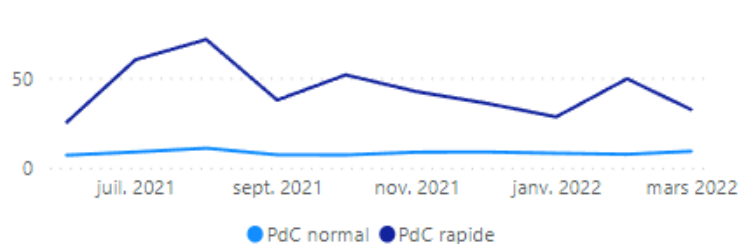
Heure de début de la recharge (weekend)



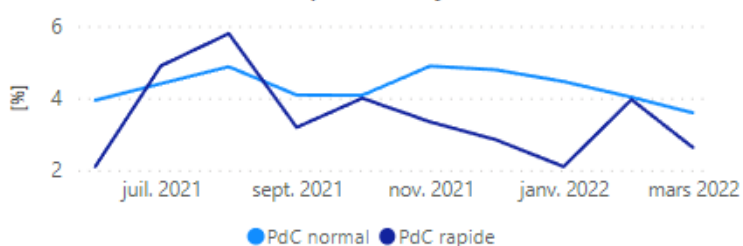


## Pour rappel l'essentiel des données d'usages reçues et analysées couvrent le réseau Révéo

### Nombre moyen de recharges par mois par PdC



### Taux d'occupation moyen des PdC

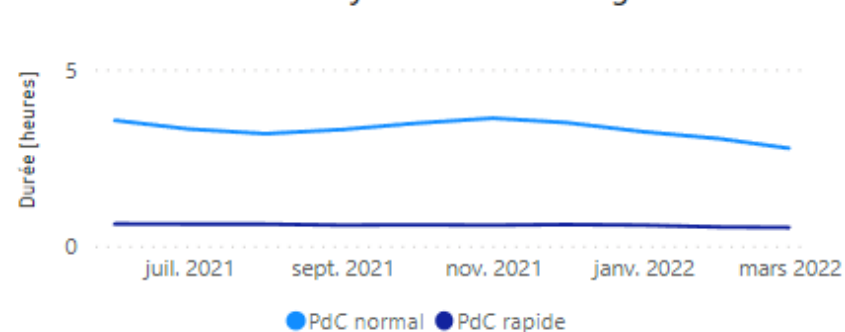


Les temps de charge observés en fonction de la puissance de charge sont cohérents (charge plus rapide = charge plus courte).

Le nombre de charges réalisés suit la même logique avec des durée de charge plus faibles qui permettent de réaliser un nombre plus important de charges.

Le taux d'occupation est quant à lui aux alentours de 4% avec une nette augmentation pour les points de charge rapides en période estivale

### Durée moyenne d'une recharge



# Sommaire général

## Identité du territoire

---

- Synthèse des enjeux pour le territoire

## Partie 1 : Etat des lieux de l'existant

---

- Diagnostic socio-économique
- Diagnostic de la mobilité
- Diagnostic de l'offre de recharge existante

## Partie 2 : Evaluation des besoins

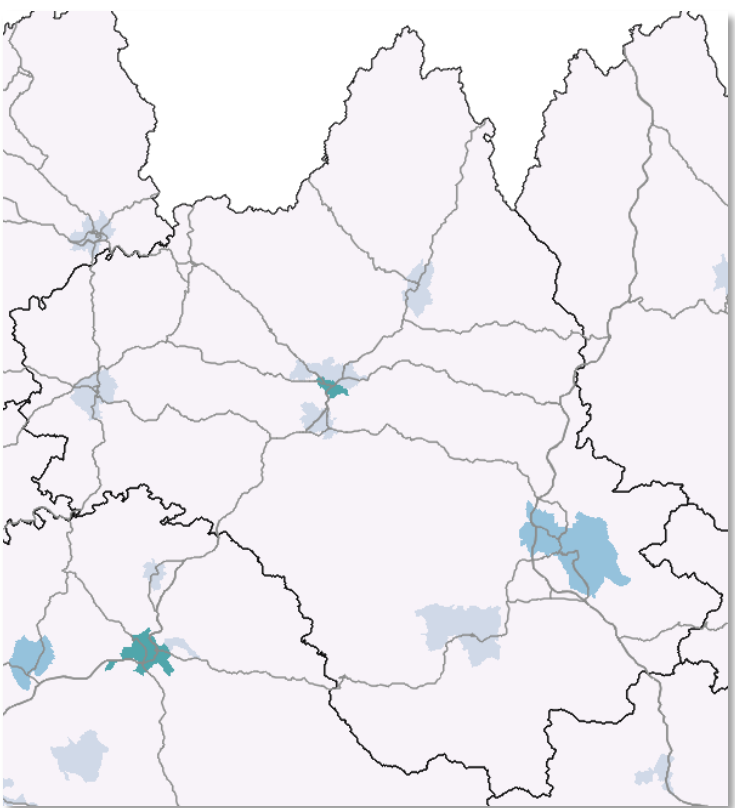
---

- Prospective d'évolution du parc de VE/VHR sur le territoire
- Prospective d'évolution des besoins de recharge sur le territoire
- Synthèse des besoins du territoire aux différents horizons de temps

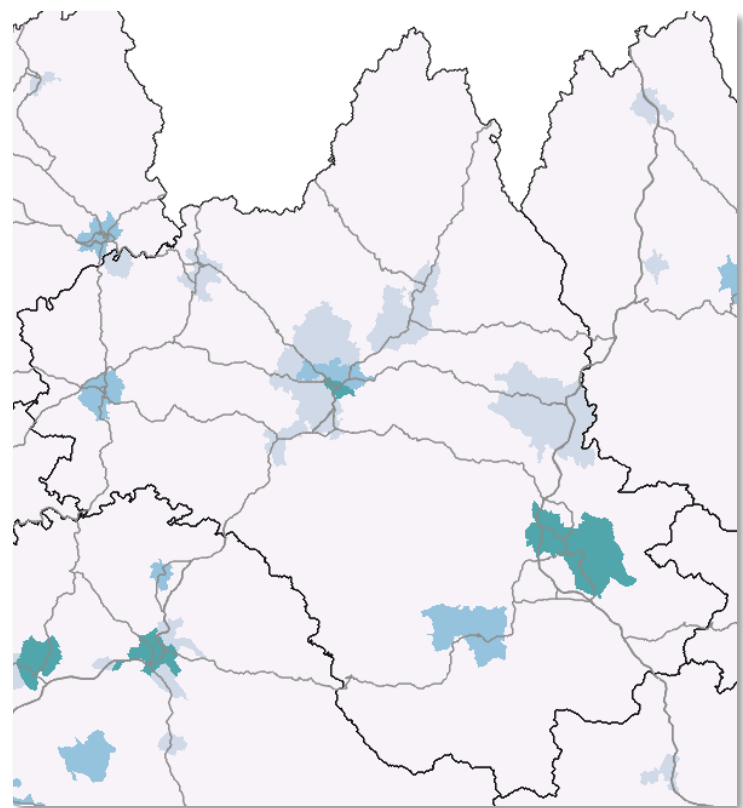


# Densification locale du parc de véhicules électriques et hybrides rechargeables selon les différents horizons de temps (2023, 2025, 2028)

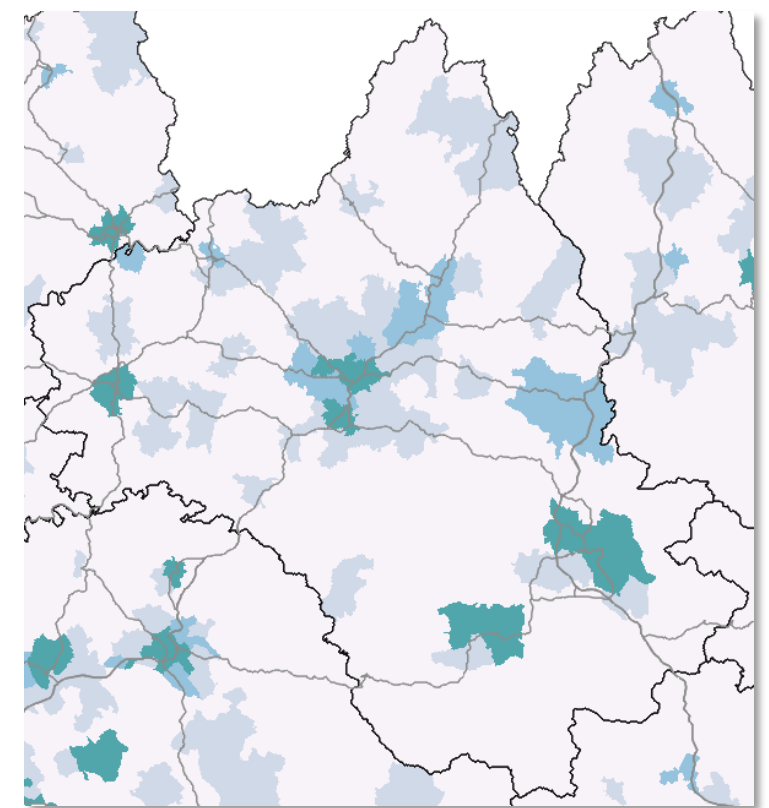
Parc de VE/VHR à horizon 2023 (en #)



Parc de VE/VHR à horizon 2025 (en #)



Parc de VE/VHR à horizon 2028 (en #)



**Nombre de VEH par commune**

- Plus de 500 véhicules
- De 250 à 500 véhicules
- De 100 à 250 véhicules
- Moins de 100 véhicules

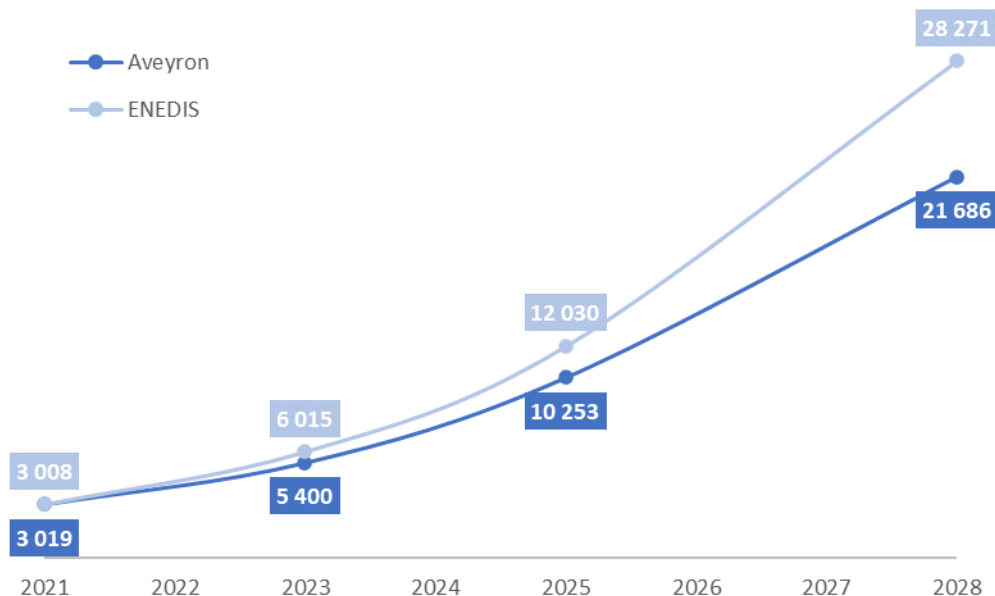
— Limites du département

— Axes routiers principaux (autoroutes et nationales)

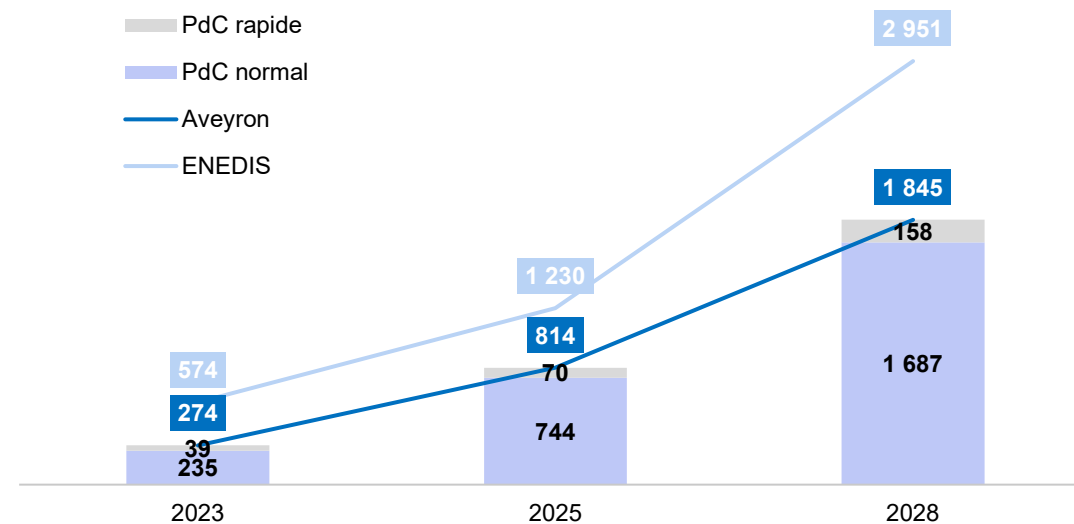
Le parc de véhicules électriques et hybrides rechargeables en Aveyron pourrait représenter entre 22k et 28k véhicules en 2028, qui conduirait à un besoin d'environ 1,8k à 3k PdC accessibles au public.

25

Evolution du parc de VE et VHR en Aveyron (en #)



Evolution du nombre de points de charge nécessaires (en #)



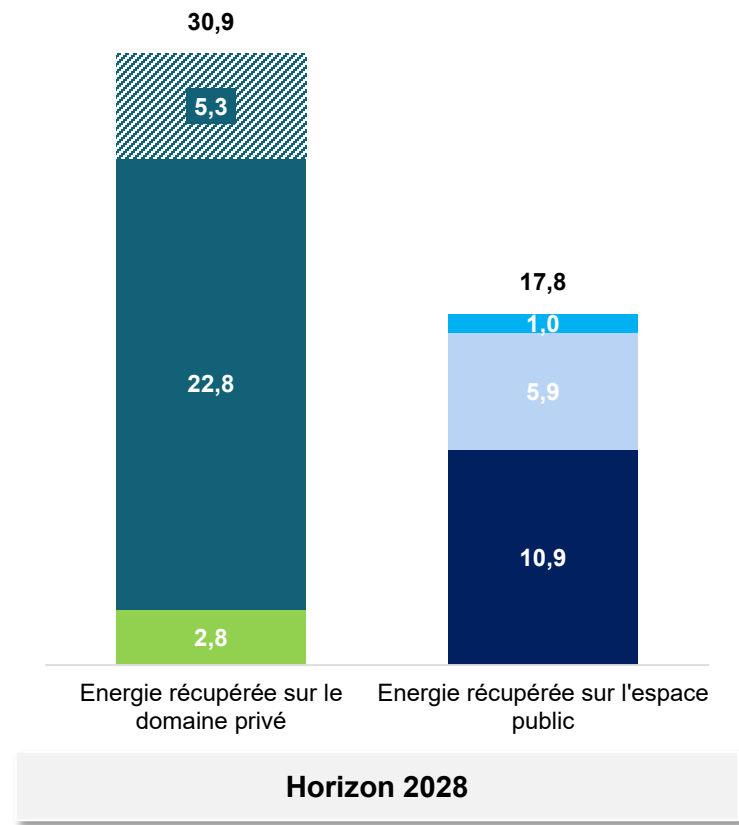
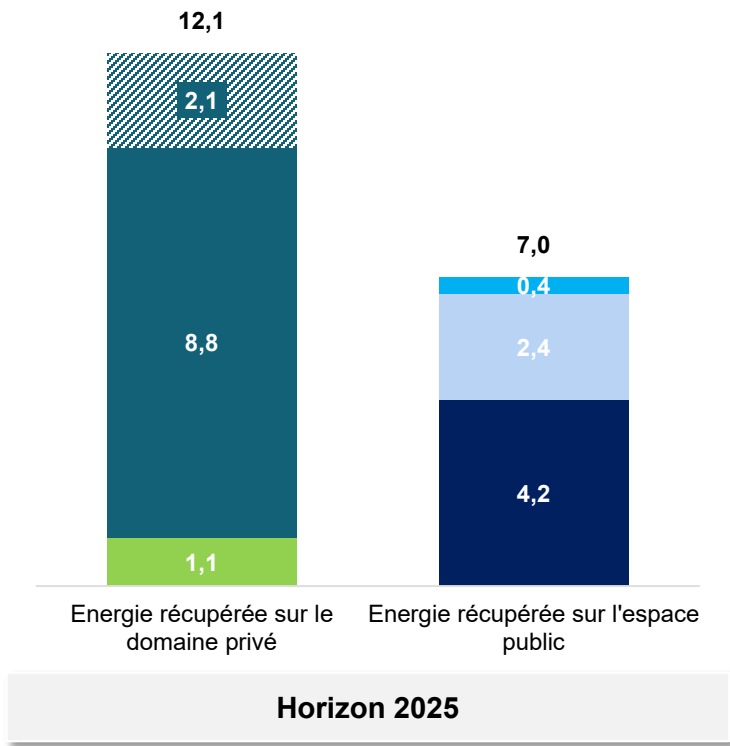
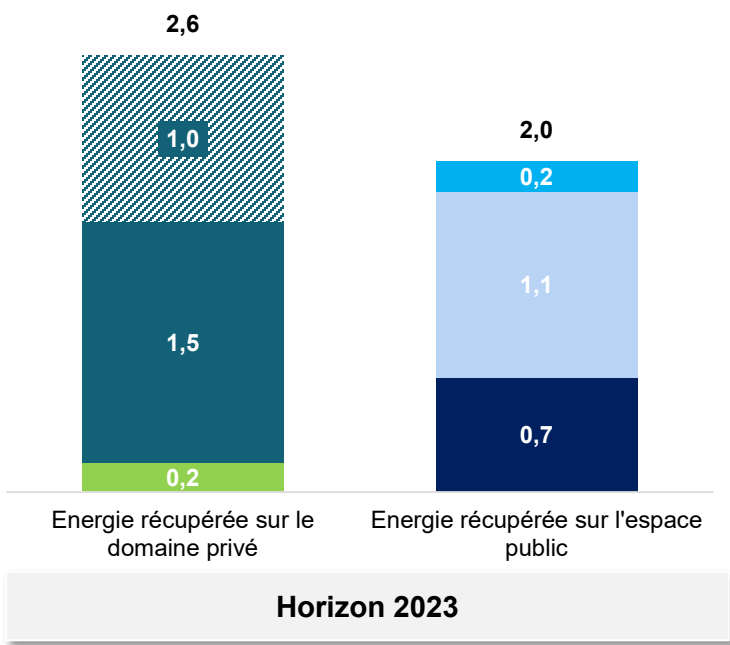
- Le parc de véhicules électriques serait de près de **22 000 véhicules** à l'horizon 2028. Cela représente **4,2 %** du parc de VE/VHR en Occitanie
- Entre fin 2021 et fin 2028, une **multiplication par 7** du parc de VE/VHR est attendue sur le département
- A l'horizon 2028, environ **1 800** points de charge seraient nécessaire pour couvrir la demande de recharge sur le département. **91 %** de ces points de charge seraient à destination des usages résidentiels (recharge normale) et **9 %** à destination des usages touristiques et de transit (recharge rapide).
- le ratio de VE par PdC reste de l'ordre de **11** (**11,8** pour le scénario Tactis et **9,6** pour le scénario Enedis).



A horizon 2028, la consommation annuelle d'énergie liée à la recharge des véhicules électriques sur le département atteindrait environ 49 GWh (soit env. 6% de la consommation régionale) et serait majoritairement soutenue par la recharge sur le domaine privé (64% de la consommation)

Répartition du besoin annuel en GWh lié à la mobilité électrique sur le territoire

- Espace public : transit
- Espace public : tourisme
- Espace public : résidentiel
- ▨ Energie récupérée au domicile (tourisme)
- Energie récupérée au domicile
- Energie récupérée au bureau



# Synthèse à la maille EPCI des besoins de déploiement estimés pour assurer l'adéquation offre-demande sur le territoire

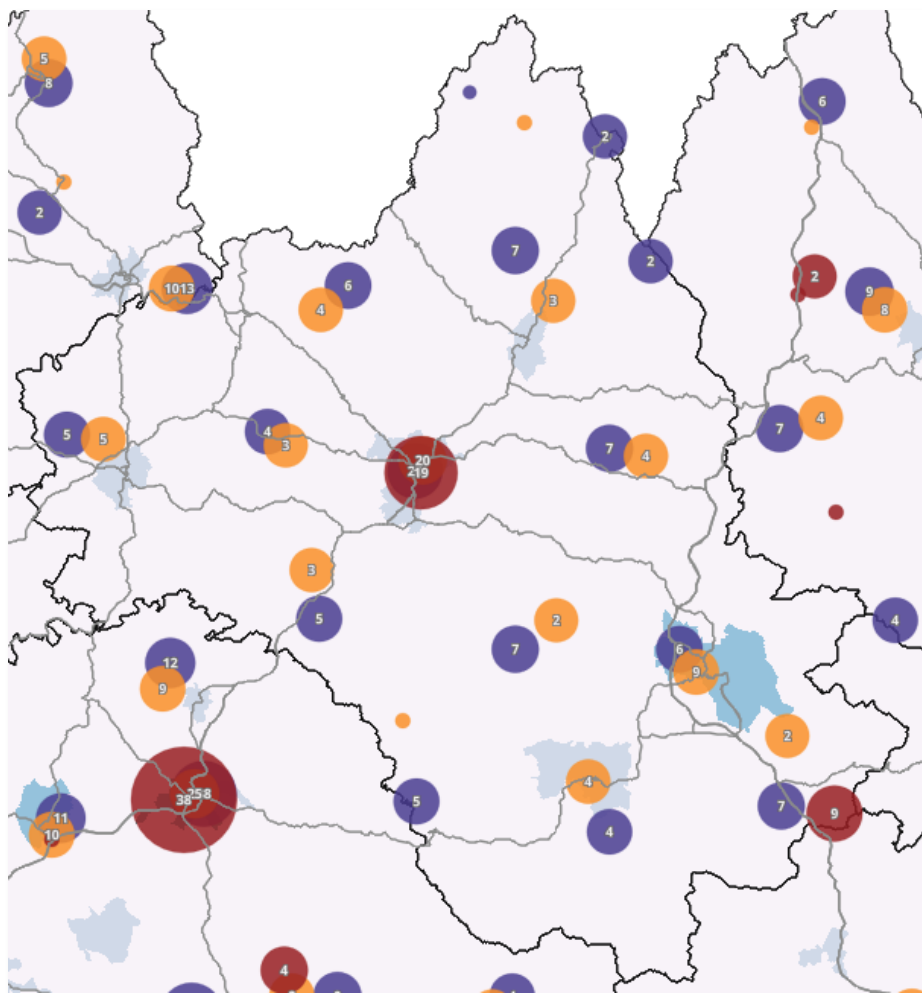
## Evolution des chiffres clés du projet de déploiement aux horizons opérationnels (203 et 2025) et long terme (2028)

	ECHEANCE 2023			ECHEANCE 2025			ECHEANCE 2028		
	# Total de PdC	# de PdC normaux	# de PdC rapides	# Total de PdC	# de PdC normaux	# de PdC rapides	# Total de PdC	# de PdC normaux	# de PdC rapides
<b>Total Département</b>	<b>94</b>	<b>66</b>	<b>28</b>	<b>634</b>	<b>575</b>	<b>59</b>	<b>1 665</b>	<b>1 518</b>	<b>147</b>
CC Conques-Marcillac	4	4	0	29	29	0	77	77	0
CA Rodez Agglomération	35	16	19	129	95	34	281	247	34
CC Aubrac, Carladez et Viadène	2	2	0	26	26	0	68	68	0
CC Larzac et Vallées	11	2	9	43	18	25	72	47	25
CC Monts, Rance et Rougier	0	0	0	15	15	0	41	41	0
CC Comtal Lot et Truyère	4	4	0	41	41	0	114	114	0
CC du Réquistanais	1	1	0	11	11	0	30	30	0
CC Ouest Aveyron Communauté	5	5	0	51	51	0	167	135	32
CC du Pays Rignacois	1	1	0	10	10	0	25	25	0
CC Saint Affricain, Roquefort, Sept Vallons	4	4	0	33	33	0	88	88	0
CC Grand-Figeac	2	2	0	16	16	0	47	47	0
CC Decazeville Communauté	5	5	0	35	35	0	88	88	0
CC Aveyron Bas Ségala Viaur	1	1	0	9	9	0	26	26	0
CC du Plateau de Montbazens	0	0	0	8	8	0	26	26	0
CC Pays Ségali Communauté	3	3	0	36	36	0	94	90	4
CC des Causses à l'Aubrac	4	4	0	38	38	0	148	98	50
CC du Pays de Salars	2	2	0	15	15	0	37	37	0
CC de Lévézou Pareloup	0	0	0	11	11	0	29	29	0
CC de la Muse et des Raspes du Tarn	1	1	0	15	15	0	41	41	0
CC de Millau Grands Causses	9	9	0	63	63	0	166	164	2

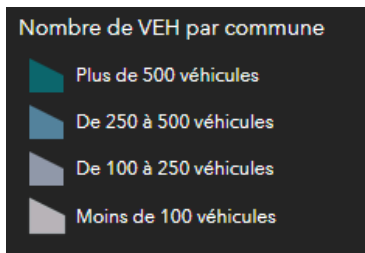
EPCI à cheval sur plusieurs départements. **Uniquement les PdC sur les communes du département** sont considérés ici.

# Horizon 2023 | Cartographie de l'évolution du parc de VE/VHR (fond de carte) et des IRVE (points agrégés) par département en 2023

Parc de VE/VHR et implantation des nouvelles IRVE en Aveyron à horizon 2023 (en #)



- Limites du département
- Axes routiers principaux (autoroutes et nationales)
- PdC existants
- PdC normaux à créer
- PdC rapides à créer



## Statistiques d'équipement du Département de l'Aveyron à 2023 :

- Nombre de VE/VHR : **5 400**
- Nombre de PdC « normaux » à créer : **66**
- Nombre de PdC « rapides » à créer : **28**
- Nombre de communes équipées par au moins 1 PdC : **45 sur 285**, soit 16% des communes

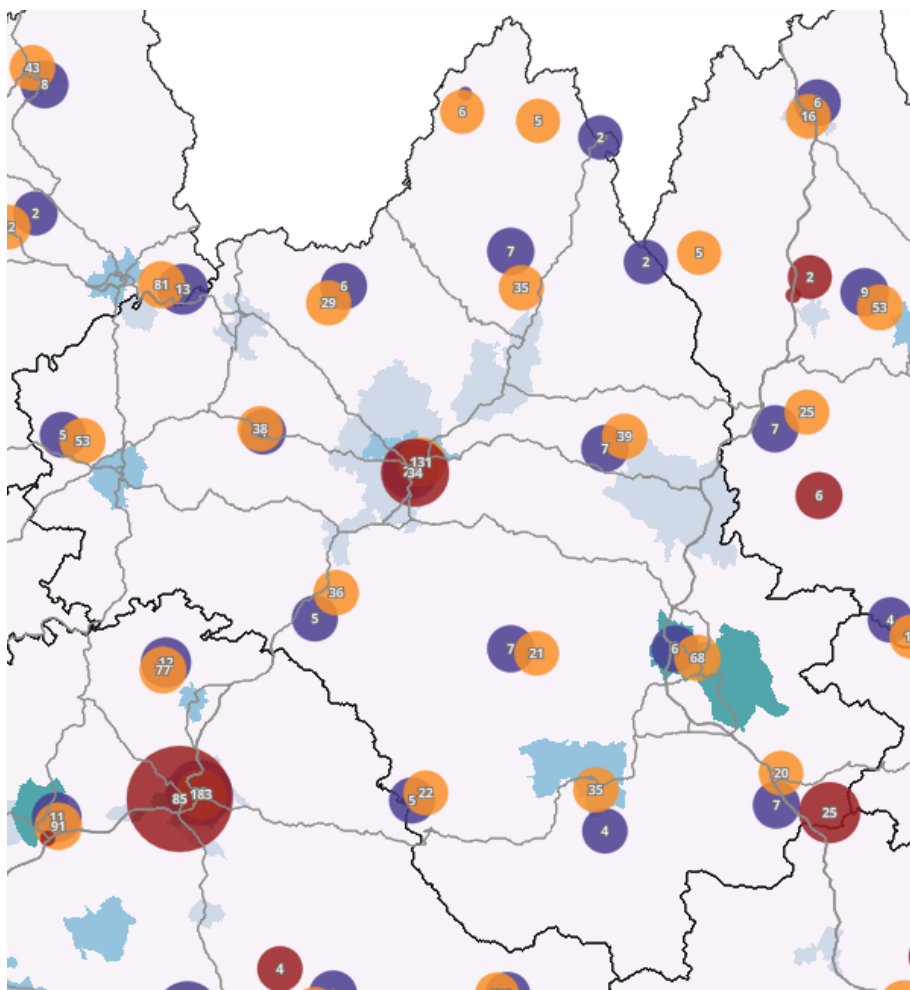
## Estimation du coût d'équipement du Département de l'Aveyron à 2023 :

- CAPEX estimé (achat matériel, pose/installation, aménagement/génie civil) : **1,4 M€**
- Dont CAPEX lié aux PdC normaux : **468 k€** (soit 33% des CAPEX)
- Dont CAPEX lié aux PdC rapides : **980 k€** (soit 67% des CAPEX)



# Horizon 2025 | Cartographie de l'évolution du parc de VE/VHR (fond de carte) et des IRVE (points agrégés) par département en 2025

Parc de VE/VHR et implantation des nouvelles IRVE en Aveyron à horizon 2025 (en #)



- Limites du département
- Axes routiers principaux (autoroutes et nationales)
- PdC existants
- PdC normaux à créer
- PdC rapides à créer



## Statistiques d'équipement du Département de l'Aveyron à 2025 :

- Nombre de VE/VHR : **10 253**
- Nombre de PdC « normaux » à créer : **579**
- Nombre de PdC « rapides » à créer : **59**
- Nombre de communes équipées par au moins 1 PdC : **215 sur 285**, soit 75% des communes

## Estimation du coût d'équipement du Département de l'Aveyron à 2025 :

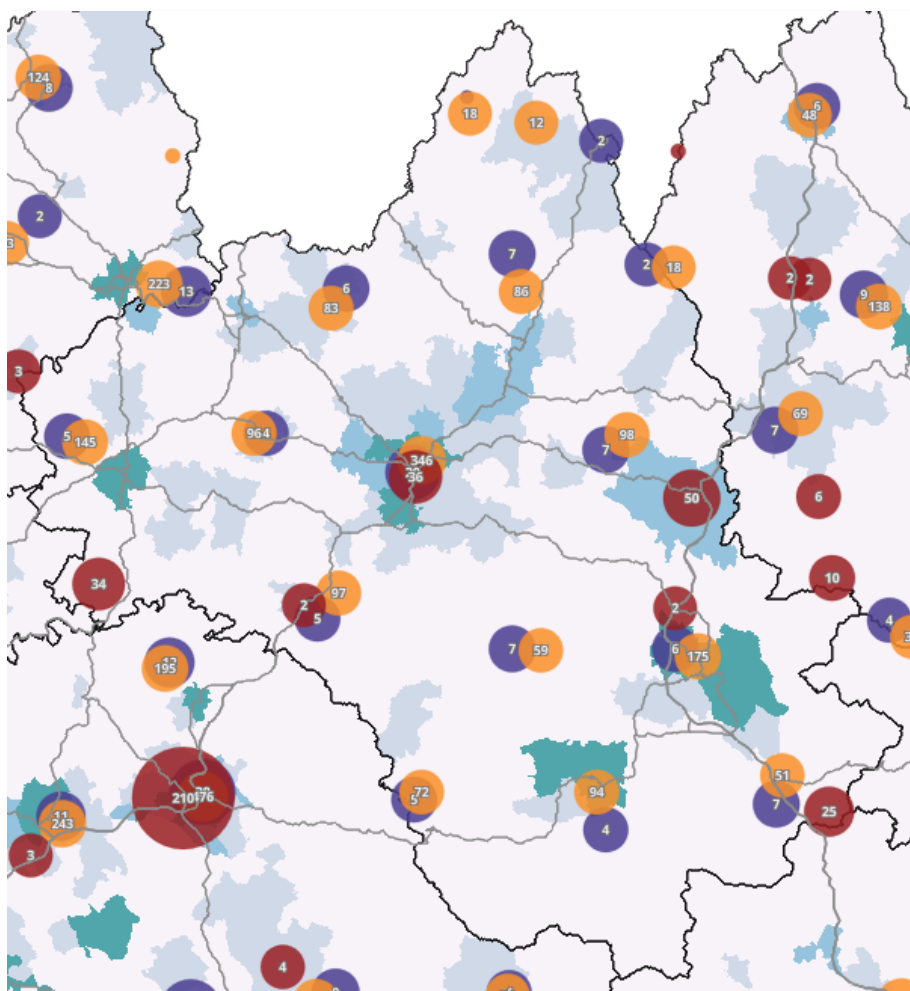
- CAPEX estimé (achat matériel, pose/installation, aménagement/génie civil) : **6,1 M€**
- Dont CAPEX lié aux PdC normaux : **4,1 M€** (soit 67% des CAPEX)
- Dont CAPEX lié aux PdC rapides : **2,1 M€** (soit 33% des CAPEX)



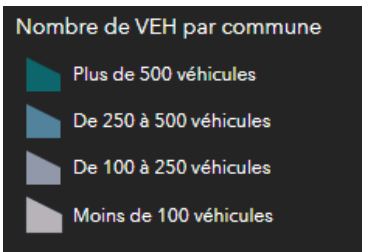


# Horizon 2028 | Cartographie de l'évolution du parc de VE/VHR (fond de carte) et des IRVE (points agrégés) par département en 2028

Parc de VE/VHR et implantation des nouvelles IRVE en Aveyron à horizon 2028 (en #)



- Limites du département
- Axes routiers principaux (autoroutes et nationales)
- PdC existants
- PdC normaux à créer
- PdC rapides à créer



### Statistiques d'équipement du Département de l'Aveyron à 2028 :

- Nombre de VE/VHR : **21 686**
- Nombre de PdC « normaux » à créer : **1 519**
- Nombre de PdC « rapides » à créer : **147**
- Nombre de communes équipées par au moins 1 PdC : **256 sur 285**, soit ~90% des communes

### Estimation du coût d'équipement du Département de l'Aveyron à 2028 :

- CAPEX estimé (achat matériel, pose/installation, aménagement/génie civil) : **15,9 M€**
- Dont CAPEX lié aux PdC normaux : **10,8 M€** (soit 68% des CAPEX)
- Dont CAPEX lié aux PdC rapides : **5,1 M€** (soit 32% des CAPEX)



# TACTIS



+33.1.49.57.05.05



contact@tactis.fr



43, rue des Meuniers – 94300,  
Vincennes



www.tactis.fr

